

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: **VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

SERVIZIO: **VIABILITA' E TRAFFICO E SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 315 del 03/08/2022

DGC: 332 del 02/08/2022

Cod. allegati: L1075_001

Proposta di deliberazione prot. n° 1

del 02/08/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 303

OGGETTO: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza — Missione 1 = Componente 1 — Asse I- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service Far Italy — MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea — NextGenerationEU. Presa d'atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006. Approvazione degli Schemi di Accordo.

Il giorno 03/08/2022, in modalità videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P A

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

ASSESSORI:

P A

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

P A

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO
Avv Monica Cinque

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS);
- la partecipazione all'Avviso Pubblico mira a consentire alle 13 Città metropolitane selezionate a seguito di Manifestazione d'interesse avviata dal Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei ministri e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) nel mese di ottobre del 2021, di presentare proposte progettuali in linea con gli obiettivi dell'intervento MAAS4ITALY;
- le tre città "leader", individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)". Delle tre città "leader", una servirà come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility") per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.);
- il Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;
- il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;

Il Segretario
Dr.ssa Monica Cinque



- pertanto, per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) sono stati coinvolti, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- la collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, quali la Regione Campania e le Università presenti sul territorio, può consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee da parte dell'Ente Locale, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- inoltre, la cooperazione tra Enti Pubblici ed operatori di TPL risponde ad esigenze connesse al perseguimento di interessi pubblici, in quanto finalizzata ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune e rappresenta il valore aggiunto necessario ed utile per il più efficace svolgimento delle funzioni normative ed amministrative dell'Ente per il raggiungimento dell'obiettivo;
- ai sensi dell'art.7 della Legge Regionale n. 3/2002 di disciplina del sistema di trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità regionali, la Regione Campania garantisce l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto e, con il supporto dell'agenzia regionale della mobilità, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico, fondate su incentivi anche tariffari e sulla diffusione dell'informazione;
- il punto 4bis dell'art. 7 stabilisce che la Regione individua il Consorzio UnicoCampania, consorzio con attività esterna ai sensi dell'articolo 2602 e seguenti del codice civile, quale ente gestore dell'integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie di cui al richiamato articolo 7;
- in tale ottica, coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 e così come attuate sin dal 01/01/1995 per i servizi di TPL del Comune di Napoli, e dal 01/01/2003 nella Regione Campania, il Comune di Napoli individua il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- il Comune di Napoli per sviluppare ricerche, studi e sperimentazioni nelle materie di propria competenza intende avvalersi delle competenze tecniche e scientifiche e delle strutture delle Università che hanno sede sul territorio comunale, in possesso delle competenze specifiche e strutture adeguate allo svolgimento delle attività correlate al progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- con Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli "Federico II", "Parthenope", "L'Orientale", "Suor Orsola Benincasa" e "Vanvitelli" per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell'ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Smart City, formazione innovativa on the job;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;
- inoltre, ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli si è candidato anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility", atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale e sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi di mobilità urbana attraverso l'innovazione;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli intende collaborare alla realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
 - inoltre, è stato demandato il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico ai fini della predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione all'Avviso Pubblico, anche per la verifica, preventiva, della presenza sul territorio di operatori economici aventi una elevata capacità di sviluppare soluzioni innovative, in grado di assicurare all'Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze dell'Ente e con gli indirizzi dei Ministeri per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), mediante indizione di manifestazione di interesse;
 - all'esito del complesso e sinergico lavoro di equipe, a seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
 - con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
 - successivamente, in linea con l'articolo 10 comma 10 dell'Avviso Pubblico, prima della sottoscrizione della Convenzione con i tre Soggetti Attuatori ammessi a finanziamento, il Comitato di cui all'Accordo tra DTD e MIMS, ha avviato un percorso negoziale, durato 120 giorni, con i Soggetti ammessi al finanziamento volto all'introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, purché non comportino modifiche sostanziali o di elementi che sono stati oggetto di attribuzione di punteggi;
 - concluso il percorso negoziale, il Soggetto Attuatore sottoscrive la Convenzione di cui all'Allegato 3 dell'Avviso Pubblico, che ne costituisce parte integrante e che deve essere sottoposta all'approvazione dei competenti organi di controllo;
 - all'esito di una serie di incontri e una fitta interlocuzione tenutasi con i referenti del Ministero avviata a fine marzo e conclusasi con l'approvazione, da parte del Comitato Tecnico, del Piano Operativo quale parte integrante e sostanziale della Convenzione, in data 20 giugno 2022 è stato trasmesso il verbale della procedura di consultazione scritta dal predetto Comitato, contenente le decisioni assunte riguardo l'approvazione, con la conseguente e successiva sottoscrizione della Convenzione per il progetto "MAAS4NAPLES" a valere sull'avviso Pubblico "MAAS4ITALY" - PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Misura 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU;
 - pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00.

Considerato che:

- l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", è inserito quale obiettivo strategico del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 –

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, e nel Bilancio 2022-2024 - capitolo U 204825 – Vincolo Entrata CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001, per un importo complessivo di € 3.295.000,00.

- il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- il Comune di Napoli, in fase di partecipazione all'Avviso Pubblico per la selezione di città leader, ha coinvolto gli operatori di servizi di trasporto pubblico di linea e di mobilità dolce, nonché le Università presenti sul territorio che hanno aderito all'iniziativa del Comune ai fini della realizzazione del progetto, che hanno sottoscritto appositi impegni ad instaurare un rapporto di collaborazione per il perseguimento dell'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS), allegando alla scheda progettuale richiesta dal bando, una dichiarazione di impegno sottoscritta dalle parti e lo schema di Accordo, da sottoscrivere successivamente;
- i servizi offerti permetteranno di fruire agevolmente di un servizio di mobilità cittadino integrato in più modalità di trasporto (per esempio autobus, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) per muoversi sul territorio grazie a piattaforme che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti tutto in un unico sistema, con una sperimentazione che, inizialmente, interesserà gli utenti della Città Metropolitana di Napoli ma in rapida prospettiva, si estenderanno alla Regione Campania;
- inoltre, la cooperazione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania, partendo dagli investimenti tecnologici già realizzati e dall'attuale assetto di integrazione dei servizi regionali e comunali, consentirà di proiettare il paradigma Mobility as a Service (MaaS) anche su scala regionale offrendo un servizio sempre più integrato che coinvolge la Città di Napoli, Città Metropolitana, Regione Campania e la possibilità futura di attivare anche l'integrazione con i servizi resi da altre Regioni/Città Metropolitane coinvolte nella sperimentazione e, già in questa fase attuativa, con i servizi della Città Metropolitana di Roma;
- a tal fine, a conclusione di una fitta interlocuzione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania è stato definito un apposito Accordo Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90);
- pertanto, per l'avvio delle attività progettuali ed operative, è necessario:
 - prendere atto del Piano Operativo e della Convenzione del Progetto "MAAS4NAPLES" del Comune di Napoli;
 - prendere atto ed approvare gli schemi di accordo allegati alla domanda di partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, per il quale la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86, con i seguenti enti e operatori:
 - Consorzio UnicoCampania;
 - GE.S.A.C. S.p.a;
 - ANM S.p.A.;
 - Ente Autonomo Volturmo (EAV) Srl;
 - BE CHARGE S.r.l.;
 - Reby Italia srl;
 - M.C. Consulting Srl;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- LIME Technology Srl;
- Helbiz Italia srl;
- GESCO consorzio di cooperative sociali.
- approvare lo schema di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti:
 - Regione Campania;
 - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";
 - Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";
 - Università degli Studi di Napoli "Federico II".
- Ai fini del completamento dell'istruttoria preordinata all'approvazione dell'atto deliberativo:
 - con nota PG/2022/580888 del 28/07/2022 è stato chiesto il parere di coerenza del Capo di Gabinetto sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto, in linea con la circolare PG/2022/375473 del 12/05/2022;
 - con nota PG/2022/581708 del 29/07/2022 è stato chiesto il parere di coerenza del Capo di Gabinetto per gli schemi di Accordo di collaborazione per l'attuazione del progetto "MaaS4Naples", in linea con la circolare PG/2022/306419 del 20/04/2022;
- con nota PG/2022/586141 del 01/08/2022 è stato espresso il parere di coerenza del Capo di Gabinetto sullo schema di atto deliberativo evidenziando quanto segue:

<<esaminati i contenuti della proposta di deliberazione de quo, alla luce delle premesse illustrate, si prende atto della necessità di procedere con le attività da essa prospettate in quanto funzionali alla realizzazione dell'intervento denominato "MAAS4Naples".

Per quanto attiene, infine, all'inerenza dell'intervento con la pianificazione dell'Ente, si rappresenta che l'intervento è in linea con il mandato del Sindaco ed è stato inserito quale obiettivo strategico del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 – Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico.
- inoltre, con nota PG/2022/587962 del 01/08/2022 il Responsabile del Dipartimento Gabinetto del Sindaco, in riscontro alla nota PG/2022/581708 del 29/07/2022, comunicava che "... il Capo di Gabinetto – ai sensi della circolare PG/2022/375473 – con nota PG/2022/586141 del 01/08/2022 ha già espresso parere di coerenza sull'investimento denominato "MAAS4Naples" a valere sulla Missione 1, Componente 1, Asse 1, Sub Investimento 1.4.6 del PNRR."

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento dei controlli interni e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 155 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da L1075_001_001 a L1075_001_016

Allegato 1: L1075_001_001 - schema di Accordo allegati con Regione Campania;

Allegato 2: L1075_001_002 - schema di Accordo allegati con Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";

Allegato 3: L1075_001_003 - schema di Accordo allegati con Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";

Allegato 4: L1075_001_004 - schema di Accordo allegati con Università degli Studi di Napoli "Federico II";

Allegato 5: L1075_001_005 - schema di Accordo allegati con Consorzio UnicoCampania;

Allegato 6: L1075_001_006 - schema di Accordo allegati con GE.S.A.C. S.p.A.;

Allegato 7: L1075_001_007 - schema di Accordo allegati con ANM S.p.A.;

Allegato 8: L1075_001_008 - schema di Accordo allegati con Ente Autonomo Volturmo (EAV) Srl;

Allegato 9: L1075_001_009 - schema di Accordo allegati con BE CHARGE S.r.l.;

Allegato 10: L1075_001_010 - schema di Accordo allegati con Reby Italia srl;

Allegato 11: L1075_001_011 - schema di Accordo allegati con M.C. Consulting Srl;

Allegato 12: L1075_001_012 - schema di Accordo allegati con LIME Technology Srl;

Allegato 13: L1075_001_013 - schema di Accordo allegati con Helbiz Italia srl;

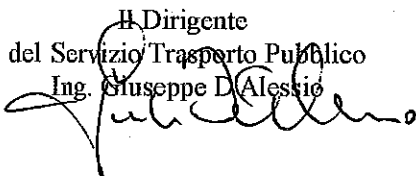
Allegato 14: L1075_001_014 - schema di Accordo allegati con GESCO consorzio di cooperative sociali;

Allegato 15: L1075_001_015 - Convenzione - Progetto MaaS4Naples;

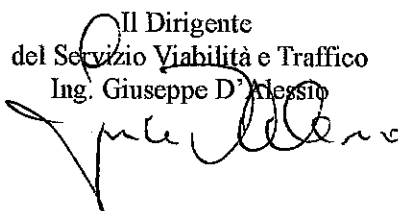
Allegato 16: L1075_001_016 - Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio



□ Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- 1) **Prendere atto** della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples - CUP B61H22000000006, che si allegano al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale.
- 2) **Prendere atto e approvare** gli schemi di Accordo allegati alla domanda di partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY, con i seguenti Enti e Operatori:

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- a) Consorzio UnicoCampania;
 - b) GE.S.A.C. S.p.a;
 - c) ANM S.p.A.;
 - d) Ente Autonomo Volturmo (EAV) Srl;
 - e) BE CHARGE S.r.l.;
 - f) Reby Italia srl;
 - g) M.C. Consulting Srl;
 - h) LIME Technology Srl;
 - i) Helbiz Italia srl;
 - j) GESCO consorzio di cooperative sociali.
- 3) **Approvare** gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti:
- a) Regione Campania;
 - b) Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";
 - c) Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";
 - d) Università degli Studi di Napoli "Federico II".
- 4) **Demandare** al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico la firma degli Accordi e l'attivazione delle procedure per l'esecuzione dell'intervento, in linea con la *milestone* del progetto.
- 5) **Dare atto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.
- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto
Il Responsabile
Viabilità e Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

9

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 02/08/2022, AVENTE A OGGETTO:

Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. *intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU*. Presa d'atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006. Approvazione degli Schemi di Accordo.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico e del Servizio Trasporto Pubblico, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 02/08/2022

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 02/08/2022 e protocollata con il
n. 102102/332;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
V. f. a
.....
.....

Addì, 3/8/22

IL RAGIONIERE GENERALE

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000.
Proposta di delibera prot. n. 1 del 2.08.2022 DGC/2022/332 del 2.08.2022. Servizio Viabilità e
Taffico e Traporto Pubblico**

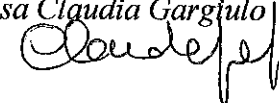

La presente proposta prende atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento di € 3.295.000,00 concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “ MaaS4 Naples”del Comune di Napoli finanziato dall’Unione Europea e del Piano Operativo del progetto . Si approvano gli schemi di Accordo tra il Comune di Napoli con gli operatori e lo schema di Accordo di Collaborazione ai sensi dell’art. 15 L.241/90 con gli Enti, così come riportato nel provvedimento.

La spesa di € 3.295.000,00 relativa al finanziamento concesso risulta stanziata nel Bilancio di Previsione 2022/2024, annualità 2022 al CAP 204825 cod Bil 10.04-2.02.03.02.001- entrata 404825 cod Bil 4.02.01.01.001.

Si rappresenta che le attività gestionali restano subordinate all’accertamento dell’entrata e all’impegno della relativa spesa.

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 3.08.2022

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo


PROPOSTA PROT. N. 1 DEL 02.08.2022

AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO – SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO – SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA GIUNTA COMUNALE IL 03.08.2022 SG 315

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di prendere atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale-Progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli, finanziato dalla Unione Europea, nonché degli schemi di Accordo allegati alla domanda di partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)- Misura 1.4.6. Si propone, inoltre, di approvare gli schemi di Accordo Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della legge n. 241/1990) tra il Comune di Napoli, la Regione Campania e le Università degli Studi “Luigi Vanvitelli”, “Suor Orsola Benincasa”, “Federico II”.

I pareri di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi dell'art. 49, co. 1, del Tuel n. 267/2000, sono favorevoli.

Il Ragioniere Generale, in particolare, precisa che la spesa relativa al finanziamento concesso di € 3.295.000,00 risulta stanziata nel Bilancio di Previsione 2022/2024, annualità 2022, e rappresenta che le attività gestionali restano subordinate all'accertamento dell'entrata e all'impegno della relativa spesa.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, risulta che l'investimento di che si tratta è volto a favorire lo sviluppo di servizi di mobilità innovativa per i cittadini nonché la gestione intelligente dei trasporti sul territorio attraverso la condivisione di dati e la creazione di servizi su misura.

Si segnala, come riportato in narrativa, che il Responsabile Dipartimento Gabinetto del Sindaco ha espresso parere di coerenza sull'investimento di che si tratta, ai sensi della Circolare PG/2022/375473.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:
Il Sindaco

Monica Cinque
quiro

Deliberazione di G. C. n. 303 del 03.08.22 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Firma]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Firma]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 04.08.22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Firma]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....